

Anexos I e II integrantes do Decreto nº 60.233, de 11 de maio de 2021

ANEXO I

LIMITES DE EMISSÃO DE POLUENTES ATMOSFÉRICOS MOTORES CICLO DIESEL

POTÊNCIA DO MOTOR (kw)	CO (g/KWh)	NMHC +NO _x (g/KWh)	PM (g/KWh)
0-7	8,0	7,5	0,8
8-18	6,6	7,5	0,8
19-36	5,5	7,5	0,6
37-55	5,0	4,7	0,4
56-74	5,0	4,7	0,4
75-129	5,0	4,0	0,3
130-224	3,5	4,0	0,2
225-449	3,5	4,0	0,2
450-560	3,5	4,0	0,2
>560	3,5	6,4	0,2

Onde:

kW – Potência nominal do motor;

NO_x – Somatória das concentrações de óxido nítrico e dióxido de nitrogênio, expresso como dióxido de nitrogênio;

HC – Concentração de hidrocarbonetos (não-metano);

CO – Concentração de monóxido de carbono;

MP – Concentração de material particulado.

g/KWh – Grama por quilowatt hora

ANEXO II

LIMITES DE EMISSÃO DE POLUENTES ATMOSFÉRICOS MOTORES CICLO OTTO (ou similar com ignição por centelha) (GÁS NATURAL, GASOLINA E ETANOL)

POTÊNCIA DO MOTOR (kw)	HORSE-POWER (hp)	DESLOCAMENTO (V)	(NO _x +HC) / CO (g/k Wh)
0-19	0-25	V < 66 cc	50 / 610
		66 cc ≤ V < 100 cc	40 / 610
		100 cc ≤ V < 225 cc	16,1 / 610
		V ≥ 225 cc	12,1 / 610
> 19	25	Tipo de utilização	
		Padrão Geral	4,0 / 50,0
		Padrão - Operações Severas	4,0 / 130,0

Onde:

kW – Potência nominal do motor;

NO_x = Óxidos de Nitrogênio

CO = Monóxido de Carbono

g/k Wh = grama por quilowatt hora

cc = cilindradas em cm³

Padrão Geral = Aplicado a motores que serão utilizados em serviços gerais

Padrão – Operações Severas = Aplicado a motores que serão utilizados em serviços e ambientes severos (Ex.: Bombas de Concreto, Serra de Concreto, e aplicações similares onde motores refrigerados a ar necessitam ser utilizados).

Nota: Limites máximos tolerados de emissão de poluentes atmosféricos pelos motores de acionamento através de ciclo Otto adaptados a partir dos dados EPA.